

# Návod k obsluze nabíječe

NB 10 automatic

24/8

## **OBSAH**

1. Technické parametry.....	2
2. Užití nabíječe a základní popis.....	2
3. Nabíjecí charakteristika.....	2
4. Nabíjení.....	3
4.1. Signalizační prvky.....	3
5. Instalace nabíječe.....	3
6. Údržba a opravy.....	4
7. Skladování.....	4
8. Poruchy a jejich odstranění.....	4

## **Výrobce**

---

Eprona a.s.  
512 45 Rokytnice nad Jizerou  
Czech Republic

tel. 00420 481 549 128, 174,  
549 111  
fax. 00420 481 549 172

[www.eprona.cz](http://www.eprona.cz)



#### **4. Nabíjení.**

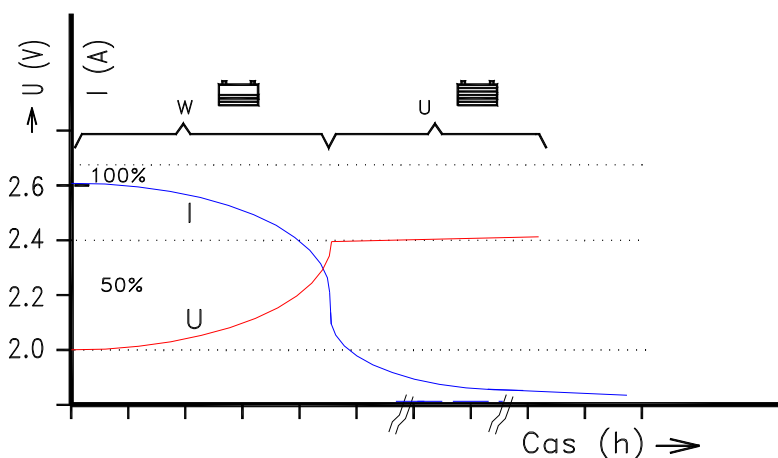
**Před připojením nabíjené baterie musí být nabíječ vypnutý vytažením vidlice přívodní šňůry ze zásuvky.** Potom připojíte bateriové skřipce se správnou polaritou na vývody baterie. Nyní nabíječ můžete zapnout zasunutím vidlice přívodní šňůry do zásuvky. Zásuvka musí být umístěna tak, aby byla obsluha kdykoliv dobře přístupná.

Baterie při nabíjení musí být umístěna v prostoru s dostatečnou obměnou vzduchu, aby bylo zamezeno vzniku výbušné koncentrace plynů vznikajících při nabíjení. V blízkosti baterie se nesmí manipulovat s otevřeným ohněm nebo zařízením jehož činností vzniká jiskření. Nabíječ musí být umístěn co nejdále od nabíjené baterie.

Budete-li nabíjet baterii mimo vozidlo odpojte, při její demontáži z vozu, nejdříve pól spojený s kostrou vozu, zpravidla záporný pól. Při její montáži připojte pól spojený s kostrou jako poslední.

**Odpojení nabíjené baterie se smí provádět pouze tehdy je-li nabíječ vypnutý vytažením vidlice přívodní šňůry ze zásuvky.**

Před nabíjením si prostudujte návod a doporučení výrobce baterie. Je zakázáno nabíjet baterie, které nejsou určeny k nabíjení.



Obr.1

#### **4.1. Signalizační prvky.**

**SIŤ** - informace o přítomnosti síťového napětí.

**KONEC** - dosažení plynovacího napětí 2.40V/čl.

Po připojení baterie nebude svítit žádná kontrolka. Po zapnutí nabíječe viz. výše rozsvítí zelená kontrolka "SIŤ" a je-li vše v pořádku bude nabíjecí proud cca 8A (max 10A), pro zcela vybitou baterii. Velikost nabíjecího proudu může být po zapnutí i nižší, v případě částečně nabití baterie. Jeho velikost můžete průběžně odečítat na ampérmetru. Nabíjení ve fázi "W", nesvítí kontrolka "KONEC", může trvat až 9 hodin pro baterie s kapacitou 65Ah.

Po určité době, dané kapacitou a stupněm vybití baterie, začne svítit červená kontrolka "KONEC", měřidlo bude indikovat proud nižší než 5A. V tomto okamžiku je baterie nabitá z cca 75-85%. Nabíjení je možné již přerušit a baterii instalovat do vozidla. Je rovněž možné pokračovat v nabíjení až do stavu kdy nabíjecí proud klesne na 1A a méně, pro dosažení vyššího stupně nabití.

#### **5. Instalace nabíječe.**

Nabíječ je určen pro provoz v obyčejném prostředí bez vlivu agresivních korozivních kapalin a plynů. Nesmí být provozován v prostorách výbušných a snadno zápalných látek. Nabíječ s nabíjenou baterií by měl být umístěn v dobře větraném prostoru. Na nabíječi nebo v jeho těsné blízkosti se nesmí skladovat ani ukládat snadno zápalné a hořlavé látky. Těsnou blízkostí se rozumí prostor kolem nabíječe cca. 1m z jakékoliv strany. Nabíječ nesmí být umístován na sedačku auta, došlo by tak k omezení ventilace přístroje a možnému přehřátí výkonových prvku, s možností jejich destrukce. Nabíječ nesmí být umístován nad nabíjenou baterii nebo přímo pod ní.

Pracovní teplota by se měla pohybovat v rozmezí -5 až +40st.C, kde je zaručován spolehlivý a bezchybný provoz. Relativní vlhkost by neměla překročit 95%, krátkodobě.

Nabíječ je dodáván se vstupní flexošňůrou a výstupními kabely.

Připojit jej můžete do standardní jednofázové zásuvky 16A. Žádná část nabíječe nesmí být spojována s ochranným vodičem.

## **6. Údržba a opravy.**

Nabíječ je konstruován tak, aby nevyžadoval žádnou údržbu po dobu životnosti. Pokud ovšem pracuje v extrémně prašných prostorech je nutné občas provést jeho vyčištění. Především pak větracích otvorů a chladiče usměrňovače.

Vstupní flexošňůra smí být vyměněna pouze ze shodný nebo proudově odpovídající typ, pověřeným servisem, viz. příloha. Nabíječ nesmí být provozován s poškozenou přívodní flexošňůrou.

Vstup nabíječe je jištěn pomalou trubičkovou pojistkou T2.5A. Vyměněna smí být pouze za shodný typ.

Veškerou údržbu a opravy, kdy je nutné sejmout kryt nabíječe v zapnutém stavu, smí provádět pouze osoba znalá dle vyhl. č 50/1978 Sb.

## **7. Skladování.**

Nabíječ smí být skladován v prostorech s teplotou mezi -25 až 70st.C a relativní vlhkosti do 95% za předpokladu uložení v originálním balení.

## **8. Poruchy a jejich odstranění.**

<b>ZÁVADA</b>	<b>PŘÍČINA</b>	<b>ODSTRANĚNÍ</b>
Po zapnutí nabíječe nesvítí zelená kontrolka "sit".	Vadná pojistka T1.0A  Přerušená přívodní flexošňůra. Není napětí v zásuvce. Jiná závada nabíječe.	Osadit novou. Přeřuší-li se je nutná oprava nabíječe.  Servis.  Zkontrolovat jištění zásuvky. Servis.
Po zapnutí nabíječe neukazuje měřidlo žádný nabíjecí proud nebo velmi malý	Baterie je sulfatovaná (svítí kontrolka „KONEC“)  Velký přechodový odpor skřípce. Přerušené výstupní vodiče. Baterie má nižší napětí než 7.5V z důvodu hlubokého vybití. (nesvítí kont. "KONEC"). Baterie je připojena s nesprávnou polaritou	Nechat dlouhodobě nabíjet tzv. fáze formování.  Prohlédnout a očistit vývody baterie a skřípce Servis. výměna za nové. Počkat až napětí na baterii vystoupá nad 7.5V (testovacími pulsy nabíječe). Zaměnit skřípce (+/-).
I po dlouhodobém nabíjení nerozsvítí kontrolka "KONEC". ( t > 10 hodin ).	Baterie má vadný článek nebo články.  Elektrolyt obsahuje malý podíl kyseliny Vysoká teplota baterie nad 45 st.C. Chyba elektroniky nabíječe	Nová baterie.  Zkontrolovat hustotu a upravit jí dolitím kyseliny. Přerušit nabíjení. Servisní kontrola.
Po krátkém nabíjení rozsvítí kontrolka "KONEC".	Baterie je nabita.  Baterie je poškozená (malá kapacita)=(malá plocha desek) Málo elektrolytu	Nová baterie Doplnit elektrolyt nad separátor

# INSTRUKČNÍ LIST

umístěte u nabíječe

1. Před použitím nabíječe si prostudujte návod k nabíječi baterii a výrobku, který nabíjenou baterii používá!
2. Nabíjejte pouze baterie, pro které je nabíječ určen. Nenabíjejte suché články nebo jiné nedobíjitelné baterie. Hrozí zde nebezpečí poškození takové baterie !
3. Nabíječ nevystavujte dešti nebo sněžení !
4. Použití jiné zástrčky než je výrobcem doporučená nebo dodaná může způsobit nebezpečí požáru případně elektrický úraz.
5. Ujistěte se, že přívodní kabel je umístěn tak, že nebude zbytečně namáhán přejížděním apod.
6. Prodlužovací přívodní kabel nepoužívejte, není-li to nutné. Maximální délka je 10m. Vždy dbejte aby byl správně zapojen a byl odpovídající konstrukce z hlediska proudového namáhání.
7. Neprovozujte nabíječ je-li poškozen přívodní kabel nebo zástrčka - okamžitě je vyměňte.
8. Před drobnou údržbou nebo čištěním odpojte nabíječ od elektrického rozvodu.
9. Nenabíjejte zmrzlé baterie. Hrozí zde nebezpečí výbuchu.
10. Nabíječ umístěte co nejdále od baterie (co umožňují přívodní kabely).
11. Výstupní kabely připojujte k baterii pouze je-li nabíječ vypnut.
12. Baterii připojujte se správnou polaritou. Kladný pól má obvykle větší průměr. Připojte kladný přívod (rudý kabel nebo + na nabíječi. Záporný pól (černý kabel nebo - na nabíječi).
13. Odpojení od baterie provádějte pouze tehdy, když je nabíječ vypnut !
14. Nenabíjejte baterie ve špatně větraném nebo uzavřeném prostoru.
15. Zabezpečte, aby na nabitou baterii nespadly kovové nástroje, které by mohly způsobit zkrat baterie nebo její části a tím způsobit explozi baterie.
16. Nesnímejte kryty v době, kdy je nabíječ připojen do elektrické sítě.
17. Nezakrývejte ventilačními otvory a ani jimi nestrkejte žádné cizí předměty do nabíječe.
18. Zabezpečte, aby na nabíječi a na baterii či v jejich těsné blízkosti nebyly lehce hořlavé látky, a aby se ani na ně nemohly vylít nebo spadnout.